

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 14/730/0060/LKHV/01/19

Č. j.: 1766-19-701

V Praze dne 13. 3. 2019



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

#### Článek I.

#### Ochranná pásma letiště Hořovice

Letiště Hořovice leží 1,5 km severně od města Hořovice. Ochranná pásma zasahují na katastrální území: Cerhovice (617610), Drozdov v Čechách (632601), Hořovice (645371), Hředle u Zdic (648931), Hvozdec (650285), Chlustina (651869), Kotopeky (671070), Lochovice (686468), Osek u Hořovic (712841), Otmíče (716561), Podluhy (724033), Praskolesy (732940), Rpety (743062), Sedlec u Žebráku (795691), Tlustice (767603), Točnick (795704), Újezd u Hořovic (773573), Velká Víška (645389), Záluží u Hořovic (790770), Žebrák (795712)

**Seznam použitých zkratk**

ARP	vztažný bod letiště
CWY	předpolí
E	východ
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
N	sever
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
THR	práh dráhy
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

**Základní údaje letiště Hořovice:**

<b>Legislativní statut:</b>	neveřejné vnitrostátní letiště
<b>Provozovatel letiště:</b>	Aeroklub Hořovice, z. s., se sídlem Na Tržišti 576/14, Beroun-Město, 266 01 Beroun, IČ: 47510803
<b>Kódové označení letiště:</b>	2B s nepřístrojovou RWY (VFR den)
<b>Nadmořská výška letiště:</b>	370 m n. m. (1214 ft)
<b>Vztažný bod letiště (ARP):</b>	WGS-84: 49° 50' 41" N, 13° 53' 09" E
<b>Dráhový systém letiště:</b>	RWY 06/24

**Parametry dráhového systému:**

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Strip RWY	THR			CWY (délka)
				Zeměpisné souřadnice	Souřadnice	Výška THR	
06	63°	1170 x 30	1290 x 80	49 50 49.6N 13 53 25.5E	784255.01 1064157.17	380	150x150
24	243°	1170 x 30	1290 x 80	49 51 05.0N 13 54 19.0E	783129.35 1063837.69	366	150x150

**Specifikace ochranných pásem letiště:**

Pro letiště Hořovice – kódového značení **2B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- OP se zákazem staveb:
  - OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb:
  - OP vzletového a přiblížovacího prostoru
  - OP vnitřní vodorovné plochy
  - OP kuželové plochy
  - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická:
  - vnitřní ornitologické OP

**Průměrná výška pro OP provozních ploch** s výškovým omezením vypočtená přímým měřením v ose RWY 06/24 je **372 m n. m. (Bpv)**.

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
06	366	380
24	981	366

## **Popis jednotlivých ochranných pásem**

### **1) OP se zákazem staveb**

OP se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkovou šířkou minimálně 150 m a délce přesahující oba konce pásu RWY o 100 m.

OP provozních ploch má rozměr **1370 x 150 m, viz příloha č. 1.**

*Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.*

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.
- realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL)

### **2) OP s výškovým omezením staveb**

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků Předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

- OP vzletového a přiblížovacího prostoru

OP vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1 : 30 (3,33%) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná. Po dosažení této výšky musí být plocha vzletových a přiblížovacích prostorů vodorovná.

Výchozí výškou vzletového a přiblížovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno.

Půdorysný průmět OP s vyznačenými výškami OP, viz příloha č. 2.

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2500 m a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, tzn. pro RWY 06/24 leží ve výšce **417 m n. m. (Bpv)**, viz příloha č. 2.

- OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 (5%) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou, pro RWY 06/24 leží ve výšce **472 m n. m. (Bpv)**, viz příloha č. 2.

- OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přiblížovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 5 (20%), viz příloha č. 2.

### 3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásů provozních ploch o 1000 m. Pro RWY 06/24 má OP velikost **3370 x 1000 m**, viz příloha č. 1

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světél anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umístování nových světél, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

### 4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m. Pro RWY 06/24 má OP velikost **5370 x 2000 m**, viz příloha č. 3.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

### 5) Ochranná pásma ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásů provozních ploch o 1000 m.

Pro RWY 06/24 má OP velikost **3370 x 1000 m**, viz příloha č. 1

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

## **VYHODNOCENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM**

### **1) Ochranná pásma se zákazem staveb - OP provozních ploch**

V OP se zákazem staveb se nevyskytují žádné překážky.

### **2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb**

V OP přechodové plochy se nachází stromy (překážka č. 1, 3), AFIS (překážka č. 2), místní komunikace (překážka č. 19).

V OP vnitřní vodorovné plochy se nachází les (překážka č.4, 5), věž (překážka č.5), Šibeniční kopec (překážka č. 8), stromy (překážka č. 9), kopec Dražovka (překážka č. 10), kostel sv. Jiří (překážka č. 11), vysílač (překážka č. 12, 13), stožár VN (překážka č. 14), skládka (překážka č. 18).

Do OP vzletového a přibližovacího prostoru zasahuje vedení VN (překážka č. 17), stejná překážka zasahuje částečně i do OP kuželové plochy.

V kuželové ploše se dále nachází Kamenný vrch (překážka č. 6), vedení VN (překážka č. 7) a částečně již zmíněný les (překážka č. 5).

Zvýšený terén (překážka č. 15) a vedení VN (překážka č. 16) zasahují do OP vnitřní vodorovné plochy a do OP kuželové plochy.

Zákres OP včetně překážek a je proveden v **příloze č. 2**.

### **3) Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům**

V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla. Zákres OP je proveden v **příloze č. 1**.

### **4) Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

Zákres OP je proveden v **příloze č. 3**. Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

### **5) Vnitřní ornitologické OP**

Do vnitřního ornitologického OP zasahují dva rybníky, viz **příloha č. 1**.

## **Článek II.**

### **Odůvodnění**

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Hořovice, kterým je Aeroklub Hořovice, z. s., se sídlem Na Tržišti 576/14, Beroun-Město, 266 01 Beroun, IČ: 47510803, podaného dne 31. 7. 2014 ve věci zřízení ochranných pásem letiště Hořovice a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Hořovice podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení

nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Hořovice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Hořovice ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchylně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

*Bude doplněno.*

*Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.*

## Článek IV.

### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

*Bude doplněno.*

*Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.*

*Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.*

## Článek V.

### **Poučení**

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup>- 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

### **Účinnost**

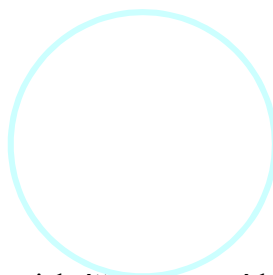
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Seznam příloh:

1. B1 - Ochranná pásma.pdf
2. B2 - OP s výškovým omezením staveb a výškové překážky.pdf
3. B3 - OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf
4. B4 - OP se zobrazením katastrálních území.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



otisk úředního razítka

.....  
Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 14. 3. 2019

Svěšeno dne:

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Aeroklub Hořovice, z. s. (IDS xp2egfb)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Středočeský kraj (IDS keebyyf)
- Stavební i městský úřad Žebrák (IDS 5wmbaar)
- Stavební i městský úřad Hořovice (IDS yjmbxfn)
- Stavební i městský úřad Zdice (IDS yagbaba)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)

**Dotčená města a obce:**

- Cerhovice (IDS caiibe6z)
- Drozdov (IDS w4eannr)
- Hořovice (IDS yjmbxfn)
- Hředle (IDS pz2bs4f)
- Hvozdec (IDS tncb65a)
- Chlustina (IDS 62ca69y)
- Kotopeky (IDS dinj2sy)
- Lochovice (IDS k7zbxm)
- Osek (IDS cgab43d)
- Otmíče (IDS sg6bgpg)
- Podluhy (IDS pqkb4zc)
- Praskolesy (IDS g7ta7gf)
- Rpety (IDS vzjanwa)
- Tlustice (IDS n66apyf)
- Točnick (IDS pziakhe)
- Újezd (IDS skras8a)
- Záluží (IDS dugb49z)
- Žebrák (IDS 5wmbaar)